

ООО "...", именуемый в дальнейшем «**Поставщик**», с одной стороны и Иванов Александр Андреевич, именуемый в дальнейшем «**Заказчик**», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Поставщик обязуется поставить комплектующие для автомобиля, бывшие в употреблении (если иное не обозначено в спецификации Договора), но сохраняющие свою функциональность, здесь и далее именуемые «**Товар**», согласно Спецификации заполненной **Заказчиком**.

А именно: **двигатель без навесного оборудования "РКА"**

1.2. Заказчик обязуется принять и оплатить **Товар**, на условиях и согласно указанной в п.2.1 и 2.2 настоящего Договора стоимости.

2. Стоимость и условия расчётов.

2.1. Стоимость **Товара**: 28 000р. (двадцать восемь тысяч рублей) из которых 5 000р (пять тысяч рублей) предоплата и 23 000р. (двадцать три тысячи рублей) заказчик оплачивает после прибытия **Товара** на терминал транспортной компании в г. Омск.

2.2. В случае отказа **Заказчика** от **Товара** с момента отправки **Товара** и до момента получения и полной оплаты **Товара**, **Поставщик** возвращает **Заказчику** предоплату после реализации данного **Товара**, за вычетом суммы понесённых расходов, которая идет на погашение услуг по заказу (оформление, таможенная очистка, транспортные и экспедиторские расходы и т.п.).

3. Срок и условия поставки.

3.1. Поставщик обязуется поставить **Товар Заказчику** (или на терминал транспортной компании) в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения предоплаты от **Заказчика**. Далее срок поставки регулируется транспортной компанией и при отсутствии форс-мажорных обстоятельств не должен превышать 17 (семнадцати) календарных дней. Стоимость услуг транспортной компании обязуется оплатить **Заказчик**.

3.2. В случае невозможности поставки в оговоренные сроки, **Поставщик** согласовывает с **Заказчиком** продление срока поставки, либо поставляет аналогичную запчасть, при условии взаимозаменяемости запчастей и гарантии **Поставщиком** взаимозаменяемости, либо снимает заказ с исполнения и возвращает **Заказчику** внесенную в качестве предоплаты сумму. Основанием для продления срока поставки могут быть следующие обстоятельства:

3.2.1. Неоднозначное определение детали по данным **Заказчика** в Спецификации (несоответствие номеров VIN и двигателя автомобиля данным производителя, смена производителем детали, самостоятельно произведенные **Заказчиком** модификации, необходимость в дополнительной информации об автомобиле, комплектации, номеров узлов и агрегатов).

3.2.2. Указанный **Заказчиком** адрес доставки не удовлетворяет экспедиторскую службу.

3.2.3. Возникновение обстоятельств не зависящих от **Поставщика** (задержка товара на таможенном складе, задержка поставки по вине транспортной компании, не правильное / неполное указание спецификации **Товара Заказчиком**).

4. Форс-Мажор.

4.1. **Стороны** не несут ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по настоящему Договору, если оно связано с действием непреодолимой силы или другими форс-мажорными обстоятельствами, не зависящими от воли **Сторон** и препятствующими полному или частичному выполнению настоящего Договора. О наступлении форс-мажорных обстоятельств **Стороны** незамедлительно извещают друг друга с приложением письменных свидетельств.

5. Гарантийные обязательства.

«Мы занимаемся продажей б/у и контрактных автозапчастей. Деталей бывших в употреблении. Завод изготовитель не предусматривает на такие детали никакой гарантии. В свою очередь мы понимаем, что при покупке таких деталей могут быть выявлены скрытые дефекты в ходе установки или после установки уже в момент начала эксплуатации, поэтому мы даём время на проверку детали купленной у нас.»

5.1. **Поставщик** несет ответственность за качество поставляемых агрегатов.

5.2. Гарантийный срок, установленный **Поставщиком** составляет 30 календарных дней с момента исполнения обязанности по передаче **Товара**. Гарантия на **Товар** является ограниченной. Гарантия на **Товар** действует в случае выполнения **Заказчиком** всех обязательств возложенных на него в рамках данного договора.

5.2.1. Гарантийные обязательства по настоящему договору распространяется только на поршневую группу двигателя:

- Блок цилиндров, кривошипно - шатунный механизм.
- Двигатель не в клине.
- При работе двигатель не издает посторонних стуков.

5.2.2. Гарантийные обязательства не распространяется:

- на **Товар**, установка которого производилась вне специализированных станций технического обслуживания и/или специалистами, не имеющими специализацию, соответствующую сложности выполняемых работ;
- в случае, если к поломке привели нарушения **Заказчиком** норм эксплуатации **Товара**, заявленных производителем (применение не оригинальных расходных и смазывающих материалов не одобренных заводом - производителем);
- в случае применения нештатного оборудования (тюнинг, газовое оборудование и т.п.);
- если в автомобиле, на который устанавливается **Товар**, неисправен один или несколько сопряженных с ним узлов, напрямую влияющих на исправную работу агрегата (например, система охлаждения, электрооборудование и электронные блоки, датчики, элементы выхлопной системы и т.д.);
- на случаи, при которых технический центр, устанавливающий **Товар**, допустил его эксплуатацию, не убедившись в его исправности и работоспособности, либо установка

производилась неквалифицированным персоналом, что привело к выходу **Товара** из строя, в таких случаях **Заказчик** вправе адресовать претензии в технический центр, установивший **Товар**;

- на запчасти (узлы и агрегаты), которые в течение гарантийного срока подвергались разборке, за исключением случая, когда это необходимо для штатного процесса установки детали;
- на запчасти, которые были повреждены или утратили работоспособность в процессе эксплуатации по причине неисправности других деталей;
- на навесное оборудование (ТНВД, турбокомпрессор, форсунки, катушки, топливная рампа, генератор, гур, компрессор кондиционера, помпа), ремни ГРМ, ролики, датчики;
- на **Товар** с признаками нарушения пломб (термопломб) и маркировок (меток), за исключением случаев вскрытия пломб после письменного согласования между **Поставщиком** и **Заказчиком**;
- на **Товар**, получивший повреждения в процессе транспортировки;
- на расходные материалы - резинотехнические запчасти двигателя, шпильки, сальники двигателя, прокладочный материал, топливную аппаратуру.

5.3. В случае выявления неисправностей приобретенного агрегата, производится его замена либо ремонт, срок замены/ремонта регламентируется дополнительным соглашением к договору поставки. В случае невозможности проведения ремонта или замены агрегата ввиду отсутствия агрегата надлежащего качества и идентичного по применимости, указанным в спецификации к договору, на складе **Поставщика**, **Поставщик** выполняет возврат 100% денежных средств в течение 20-ти (двадцати) календарных дней с момента признания случая гарантийным (п. 5.6), кроме расходов за логистические услуги транспортных компаний.

5.4. Производя работу по установке **Товара**, **Заказчик** берет на себя ответственность за качество установки. В случае если дефект **Товара** произошел по вине установщиков, ответственность с **Поставщика** снимается.

5.5. Все поставляемые агрегаты имеют пломбу либо помечены специальной краской в местах креплений. Основанием для отказа в осуществлении замены либо в проведении ремонтных работ является отсутствие специальной краски либо пломбы в местах креплений либо их нарушение.

5.6. При выявлении неисправности **Товара**, **Заказчик** передает **Товар** в специализированный сервис **Поставщика**, для диагностики и экспертного заключения о характере неисправности и признания неисправности гарантийной.

5.7. **Поставщик** обязуется в течение 10-ти (десяти) рабочих дней, с момента поступления **Товара** на специализированный сервис, предоставить экспертное заключение. В случае признания случая гарантийным, **Поставщик** обязуется произвести ремонт, замену **Товара** или возврат денежных средств в размере согласно пункту 2.1

5.8. **Поставщик** не компенсирует затраты, связанные с осуществлением работ по установке **Товара**.

5.9. В случае поломки в период гарантийного срока **Заказчик** перед тем, как демонтировать двигатель или производить на нем ремонтные работы обязан поставить в известность **Поставщика** и согласовать с **Поставщиком** дальнейшие действия.

Если во время гарантийного срока двигатель был демонтирован без согласования с **Поставщиком** и доставлен в разобранном виде, без жидкостей, со снятым навесным оборудованием и прочее, то в гарантии будет отказано, так как невозможно выявить причину поломки.

5.10. При возникновении гарантийного случая и отказе **Заказчика** от замены **Товара** на аналогичный или проведения ремонтных работ силами **Поставщика**, **Поставщик** вправе удержать до 30 % от суммы указанной в пункте 2.1

5.11. Все расходы по монтажу-демонтажу **Товара**, включая расходные материалы (прокладки, жидкости), по гарантийным обязательствам не возмещаются.

5.12. **Заказчик** обязуется в условиях и специалистами сертифицированного автосервиса провести следующие предустановочные и предэксплуатационные мероприятия: проверка отсутствия посторонних предметов в эксплуатационных полостях **Товара**; замеры технических характеристик **Товара** (компрессия, давление масла); проверка и регулировка (при необходимости) топливной системы. При установке двигателя обязательна замена теплообменника.

6. Разрешение споров.

6.1. **Стороны** примут меры к досудебному разрешению всех споров и разногласий, которые могут возникнуть при исполнении данного договора, путем переговоров.

6.2. В случае если **Стороны** не могут прийти к соглашению, все споры и разногласия подлежат разрешению в соответствии с Законодательством РФ по месту нахождения **Поставщика**.

7. Дополнительные условия.

7.1. Настоящий Договор может быть подписан и передан по факсу или электронной почте.

7.2. **Заказчик** обязуется принять **Товар** в 3-х дневный срок с момента поступления на склад транспортной компании.

7.3. В случае не приема **Заказчиком Товара** в срок более 3-х дней с момента поступления, **Заказчик** обязуется оплатить хранение **Товара** на складе по тарифам транспортной компании.

8. Порядок вступления в силу и срок действия договора.

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и поступления оплаты от **Заказчика Поставщику** и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

8.2. Подтверждением исполнения **Поставщиком** своих обязательств по настоящему Договору считается документ службы доставки, согласно которому **Поставщик** отправил **Товар** на указанный **Заказчиком** адрес.

8.3 Подтверждением установки двигателя в сервисном центре **Поставщика** является подписанный обеими сторонами наряд-заказ.

9. Технические данные заказа / Спецификация

VIN или Frame Код	
Марка / Модель	<i>Ford Mondeo</i>
Год выпуска	<i>1994</i>
Модель двигателя	<i>RKA</i>
Тип двигателя	
Объем	<i>1.8</i>
Мощность кВт / л.с.	<i>122 л.с.</i>
Требуемая запчасть	<i>Двигатель (без навесного)</i>

10. Реквизиты и подписи сторон

Поставщик	Заказчик
	ФИО: Иванов Александр Андреевич Паспорт (серия и номер): ---- ---- Город получения (терминал ТК): Омск
Поставщик _____	Заказчик _____

Рекомендации по установке б/у агрегатов от компании MOTORTOP

Компания MOTORTOP рекомендует устанавливать б/у агрегаты в официально зарегистрированных СТО и самое главное в тех техцентрах которые имеют опыт замены контрактных б/у Двигателей и КПП.

Перед установкой двигателя на автомобиль, рекомендуем залить небольшое количество моторного масла или жидкости типа WD-40 в камеры сгорания через свечи зажигания (для бензинового ДВС) или через свечи накаливания (для дизельного ДВС), после этого прокрутить КПП несколько раз гаечным ключом по часовой стрелке за шкив коленвала, после этого еще раз залить небольшое количество моторного масла или жидкости типа WD-40 в камеры сгорания. Далее после установки ДВС на автомобиль, перед первым запуском с выкрученными свечами прокрутить ДВС несколько раз стартером для того что бы выгнать остатки масла из камер сгорания. Обязательно залейте новые качественных тех. жидкости (Масло, Антифриз и т.д.) при этом обязательно нужно соблюсти технические параметры (Вязкость, Спецификации по SAE, API, ACEA и т.д.). Поставьте новые оригинальные фильтры (масляный ДВС, воздушный ДВС, топливный ДВС).

После установки и успешного запуска б/у ДВС, рекомендуем измерить давление масла в системе смазки ДВС, на случай если датчик давления масла в системе смазки ДВС не исправен. Если давление недостаточное, то рекомендуем купить новый масляный насос или переставить масляный насос с старого ДВС, после чего повторить замер давление масла в системе смазки ДВС.

Рекомендуем заменить ремень ГРМ и ремень балансировочного вала, если они есть на ДВС, эти ремни желательно устанавливать оригинальные!, т.к. из за обрыва этих ремней может выйти ДВС из строя. Вместе с этими ремнями рекомендуем поменять натяжные и паразитные ролики, помпу. Если ГРМ цепной, то рекомендуем поменять гидронатяжитель цепи. Желательно поменять приводные ремни вспомогательных агрегатов. Рекомендуем поменять передний и задний сальники коленчатого вала, сальник(и) распредвала(ов), сальники клапанов и т.д., т.к. из за течи/пропуска сальников возможно упустить уровень масла в ДВС, вследствие чего происходит масляное голодание и выход из строя ДВС. Для бензиновых двигателей желательно заменить свечи зажигания и высоковольтные провода системы зажигания. Не будет лишнем, а иногда и рекомендовано (особенно на V-образных ДВС Mitsubishi) поменять вкладыши (подшипники скольжения) коленчатого вала ДВС.

Все эти замены з/ч рекомендуем производить после установки и успешного запуска б/у ДВС, дабы не нарушать пломбы и специальные метки на б/у деталях поставленных компанией MOTORTOP и не разбирать б/у агрегат, т.к. это напрямую связано с гарантийными условиями, условиями обмена или возврата б/у агрегатов.

В случае если при поломке вашего старого двигателя была обнаружена стружка, рекомендуем обязательно поменять теплообменник, в противном случае стружка

скопившаяся в нём разойдется по каналам нового мотора, что приведёт к его поломке, обращаем ваше внимание, что промывка старого теплообменника не решает данный вопрос.

При приобретении дизельного двигателя рекомендуем обязательно промыть интеркуллер.

Установка б/у АКПП должна происходить строго по техническому руководству установки АКПП. Частой ошибкой является то, что при соединении АКПП и ДВС гидротрансформатор АКПП не был правильно посажен по шлицам в масляный насос АКПП, вследствие чего выходит из строя сам масляный насос АКПП.

После начала эксплуатации б/у агрегата, рекомендуем первое время (пробег 1000 км.) эксплуатировать автомобиль в обычном режиме, чрезмерно не нагружать б/у агрегат, бдительно следить за уровнями тех. жидкостей (Масло, Антифриз и т.д.), за контрольными приборами температуры охлаждающей жидкости, за контрольными лампами давления и уровня масла и т.д. Через 1000 км. рекомендуем повторно поменять масло и масляный фильтр в установленном б/у агрегате.

В случае, если при установке двигателя вам необходимо нарушить "пломбу\метку" нужно обязательно согласовать это с вашим менеджером, для сохранения гарантийного периода.